



การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค
REGIONAL ELECTRICITY AUTHORITY

เลขที่ ก.ต.กบข.(ตบ.) ๗๒๗/๒๕๖๒
ชื่อผู้รับ นายก่อพงษ์ วงษ์กันต์ชัย
ชื่อผู้ส่ง นายสมบูรณ์ สิงห์โสทอง

Switching Deadline
วันที่ 24 เม.ย. 62

วันที่ 28 มี.ค. 2562
ตำแหน่ง อ.ก.ป.บ.(ก.๓)
ตำแหน่ง อ.ก.บข.(ก.๓)

ด้วยการไฟฟ้า..... กบข.(ก.๓) จะขอตัดไฟเพื่อปฏิบัติงาน ทำการ แก้อิซจูดร่อนหน้าสัมผัส Disconnecting Sw.
ด้าน Load สถานีไฟฟ้า กระจุกหม่น ๑. ตามแผนผังสังเขปแนบ จำนวน แผ่น ดังนี้

ที่	ฟีดเตอร์	วัน/เดือน/ปี	ตั้งแต่เวลา	ถึงเวลา	ลักษณะงานที่ปฏิบัติ/บริเวณ	จาก	ถึง	ผู้ควบคุมงาน
๑.	KTA 2S-01	28 เม.ย. 2562	08:30 น.	17:00 น.	แก้อิซจูดร่อน หน้าสัมผัส Disconnecting Sw. เฟส	KTA 2VB-01	KTA 2S-01	นายไชยฤกษ์ โรจนเลิศ
๒.	KTA 9S-01	28 เม.ย. 2562	08:30 น.	17:00 น.	A,B,C ด้าน Load	KTA 9VB-01	KTA 9S-01	

พื้นที่ที่มีผู้ใช้ไฟได้รับผลกระทบ(ไฟดับ).....

ผู้ประสานงานการดับไฟ ชื่อ นายไชยฤกษ์ โรจนเลิศ ตำแหน่ง พ.ท.๖ ส.ต.น.กบข.(ก.๓) โทร. ๐๖๑๙๙๖๒๒๕๖

พื้นที่ ที่ขอตัดไฟปฏิบัติงานมีสายเคเบิลใยแก้วนำแสงของ กฟผ. (หากมีโอกาสชำรุด ผดส.ภรส.(ก.๓) จะไปตรวจสอบก่อนปฏิบัติงาน)

- ๑. มีสายเคเบิลใยแก้วนำแสง ๑.๑ มีโอกาสชำรุด ๑.๒ ไม่มีโอกาสชำรุด
- ๒. ไม่มีสายเคเบิลใยแก้วนำแสง

ตำแหน่ง (นายกำพล ตัญเตี๊ยมวงศ์)
วศก.๙ ปฏิบัติงานแทน อ.ก.บข.(ก.๓)

สำรับแผนควบคุมการจ่ายไฟ (ผคฟ.) กฟผ.๓
เรียน อ.ก.ป.บ.(ก.๓)

ผคฟ. พิจารณาแล้วเห็นควร

อนุมัติให้ดับไฟตามคำขอข้อ ๑ ฟีดเตอร์ KTA2 จาก KTA 2VB-01 ถึง KTA 2S-01
ในวันที่ 28/๒/๖๒ ตั้งแต่เวลา 08:3๐ น. ถึง 17:๐๐ น. ตามใบสั่งทำสวิตซ์ซึ่งเลขที่ ๔๖6/๖๒

อนุมัติให้ดับไฟตามคำขอข้อ ๒ ฟีดเตอร์ จาก KTA 9VB-01 ถึง KTA 9S-01
ในวันที่ 28/๒/๖๒ ตั้งแต่เวลา 08:3๐ น. ถึง 17:๐๐ น. ตามใบสั่งทำสวิตซ์ซึ่งเลขที่

พนักงานศูนย์ฯ นาย อ.รณ อ.รณ ประสานงานการขอตัดไฟกับ นายไชยฤกษ์ โรจนเลิศ

วศก.๖ ปฏิบัติงานแทน อ.ก.บข.

สำรับผู้อนุมัติ

ที่ ก.๓-ก.ป.บ.(คฟ.) 1121
เรียน ผจก. กฟผ. กทบ.

อ.ก.บข.(ก.๓)/อ.ก.จว.(ก.๓)

อนุมัติ และแจ้ง จป. เพื่อตรวจสอบความปลอดภัย
พร้อมทั้งลงข้อมูลแจ้งแผนดับไฟลงใน www.pea.co.th

ขั้นตอนการสวิตซ์ชิง 2 แผ่น
แผนผังแนบ - แผ่น

ผจก. 1 (สถานี KTA)
เพื่อทราบ และจัดพนักงานเข้าปฏิบัติงานร่วมกับศูนย์ฯ นครปฐม
ตั้งแต่วันที่ 08:3๐ น. เป็นต้นไป จนกว่างานจะแล้วเสร็จ

(นางสาวอรอุษา คักดีพนา)
ช.ก.ป.บ.(ก.๓) ปฏิบัติงานแทน อ.ก.ป.บ.(ก.๓)
18 เม.ย. 2562

(นางสาวอรอุษา คักดีพนา)
ช.ก.ป.บ.(ก.๓) ปฏิบัติงานแทน อ.ก.ป.บ.(ก.๓)
18 เม.ย. 2562

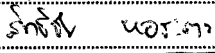
ใบสั่งทำสวิตชิง


1. สถานที่ทำงาน KTA0 'S-01,KTA09S-01

2. กำหนดวันที่ทำงาน 28 เม.ย. 62 ระหว่าง 08.30 น. ถึง 17.00 น.

3. ผู้ขอทำงาน ผตบ.ภ.3 งานที่ทำ แก้ไขจุดร้อน ตามใบขอปฏิบัติงาน 446/62

4. เตรียมการสวิตชิงโดย นายอนุสรณ์ อรุณประพันธ์ วันที่ 12 เมษายน 2562

5. ตรวจสอบสวิตชิงโดย  วันที่ 12 เม.ย. 62

6. อนุมัติสวิตชิงโดย  วันที่ 18/4/62

7. สั่งทำสวิตชิงโดย

1. นายกฤษณะศักดิ์,นายขุนทอง,นายนครินทร์,นายพนิต (กะ1 00.00 น. - 08.00 น.)
2. นายสิทธิชัย,นายอนุสรณ์,นายศักดิ์สิทธิ์,นายมโนช (กะ2 08.00 น. - 16.00 น.)
3. นายสถาพร,นายธนิต,นายณัฐกาญจน์,นายสามารถ (กะ3 16.00 น. - 24.00 น.)

ที่	รหัสอุปกรณ์	สภาพอุปกรณ์ ปกติก่อน ดำเนินการ	ดำเนินการ	เวลา	ผู้ดำเนินการ	ผู้สั่งการ	หมายเหตุ
1	ตรวจสอบสวิตตัดตอนและอุปกรณ์ป้องกันสถานีไฟฟ้ากระทุ้มแบนน1						
2	SMV-TP1	"OLTC" Auto	Manual"OLTC"		SMV		
3	SMV0BR-03	Normal	Nonreclosing, ALT		SMV		
4	KTA-TP1	"OLTC" Auto	Manual"OLTC"		KTA		
5	KTA-TP2	"OLTC" Auto	Manual"OLTC"		KTA		
6	KTA02VB-01	Auto"ON"	"OFF"Auto		KTA		
7	KTA09VB-01	Auto"ON"	"OFF"Auto		KTA		
8	KTE-TP2	"OLTC" Auto	Manual"OLTC"		KTE		
9	KTE06VB-01	Auto"ON"	"OFF"Auto		KTE		
10	- ย้ายโหลด KTA02 ไปจ่ายจาก KTE06						
11	KTA04S-04	ปลด	สับ		รถทบ-	SCADA	SF6
12	KTA02VB-01	สับ	ปลด		KTA		
13	Truckของ"KTA02	"IN" Service	ดึง"OUT"Service		KTA		
14	- ย้ายโหลด KTA09 ไปจ่ายจาก SMV03						
15	KTA02S-07	ปลด	สับ		รถทบ-		SF6
16	KTA09VB-01	สับ	ปลด		KTA		
17	Truckของ"KTA09	"IN" Service	ดึง"OUT"Service		KTA		
18	KTA09S-01	สับ	ปลด		รถทบ-		DIS
19	KTA02S-01	สับ	ปลด		รถทบ-		DIS
20	SMV-TP1	"OLTC" Manual	Auto"OLTC"		SMV		
21	KTA-TP1	"OLTC" Manual	Auto"OLTC"		KTA		
22	KTA-TP2	"OLTC" Manual	Auto"OLTC"		KTA		
23	KTE-TP2	"OLTC" Manual	Auto"OLTC"		KTE		
24	แจ้ง Hot Line กระเช้า 22 KV.แก้ไขจุดร้อน KTA02S-01,09S-01 ได้						

ที่	รหัสอุปกรณ์	สภาพอุปกรณ์ ปกติก่อน ดำเนินการ	ดำเนินการ	เวลา	ผู้ดำเนินการ	ผู้สั่งการ	หมายเหตุ
%%%%%%%%% สิ้นสุด Switching เข้า %%%%%%%%%%							
25	หลังจาก Hot Line กระเช้า 22 KV.แก๊สจุดร้อน KTA02S-01,09S-01 เสร็จเรียบร้อย						
26	ตรวจสอบสวิตตัดตอนและอุปกรณ์ป้องกันสถานีไฟฟ้ากระทุ้มแบบ1						
27	KTA-TP1	"OLTC" Auto	"OLTC" Manual		KTA		
28	KTA-TP2	"OLTC" Auto	"OLTC" Manual		KTA		
29	SMV-TP1	"OLTC" Auto	Manual"OLTC"		SMV		
30	KTE-TP2	"OLTC" Auto	Manual"OLTC"		KTE		
31	Truckของ"KTA02	"OUT" Service	ต้น"IN"Service		KTA		
32	Truckของ"KTA09	"OUT" Service	ต้น"IN"Service		KTA		
33	KTA09S-01	ปลด	สับ		รถทบ-	DIS	หัว Pot Head KTA09
34	KTA02S-01	ปลด	สับ		รถทบ-	DIS	หัว Pot Head KTA02
35	- ย้ายโหลด KTA09 กลับคืนจาก SMV03						
36	KTA09VB-01	ปลด	สับ		KTA		
37	KTA02S-07	สับ	ปลด,พร้อมล๊อคคาน		รถทบ-	SF6	บ.กรีนสปอร์ต (บน)
38	- ย้ายโหลด KTA02 กลับคืนจาก KTE06						
39	KTA02VB-01	ปลด	สับ		KTA		
40	KTA04S-04	สับ	ปลด,พร้อมล๊อคคาน		รถทบ-	SCADA SF6	ร้านโชคชัยฮาร์ดแวร์
41	SMV-TP1	"OLTC" Manual	Auto"OLTC"		SMV		
42	SMV0BR-03	Nonreclosing,ALT	Normal		SMV		
43	KTA-TP1	"OLTC" Manual	Auto"OLTC"		KTA		
44	KTA-TP2	"OLTC" Manual	Auto"OLTC"		KTA		
45	KTA02VB-01	Auto"OFF"	"ON"Auto		KTA		
46	KTA09VB-01	Auto"OFF"	"ON"Auto		KTA		
47	KTE-TP2	"OLTC" Manual	Auto"OLTC"		KTE		
48	KTE06VB-01	Auto"OFF"	"ON"Auto		KTE		
%%%%%%%%% สิ้นสุด Switching %%%%%%%%%%							